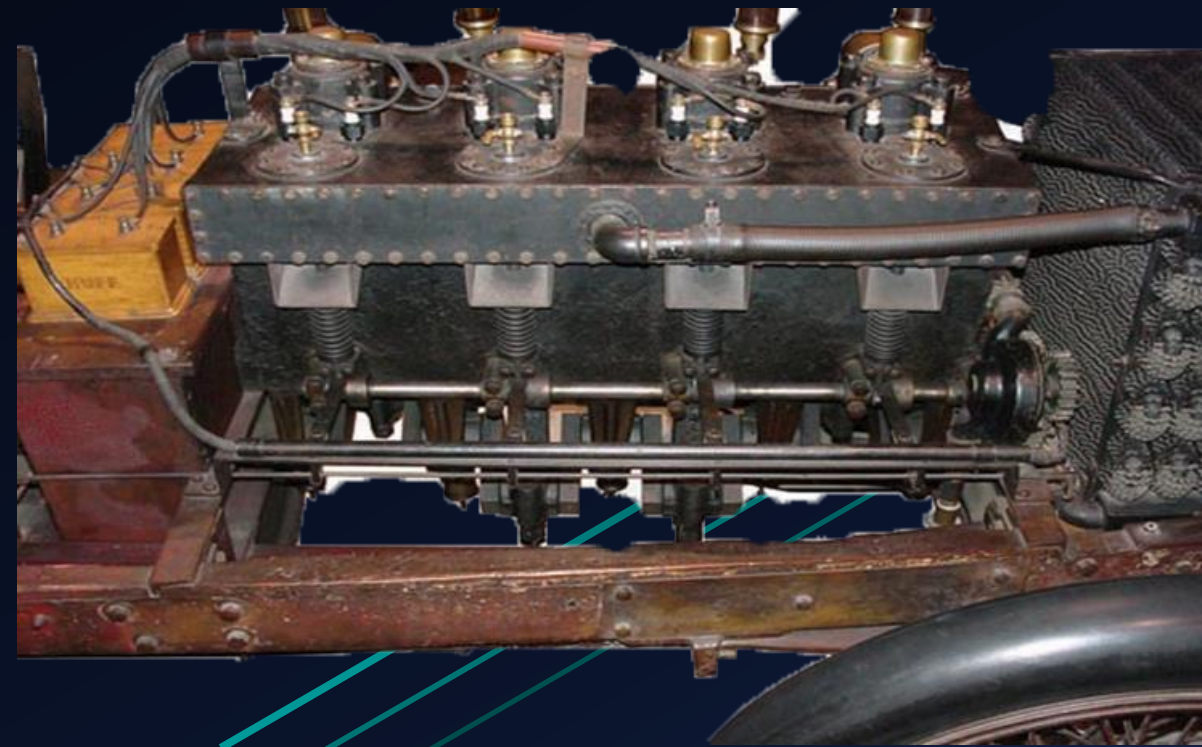


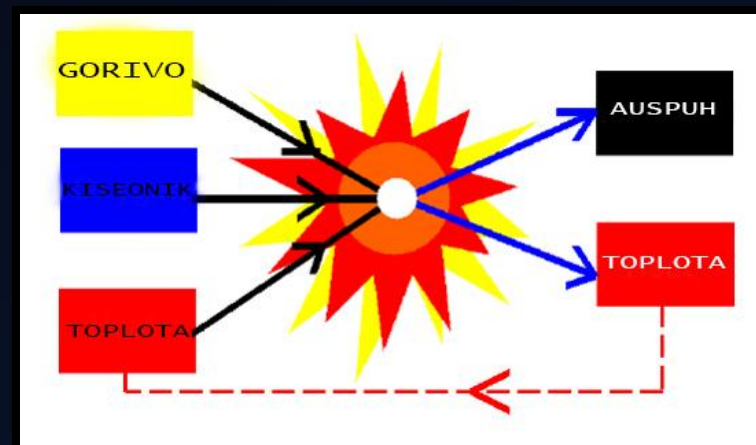
Benziski motori

NIKOLA APOSTOLOVIĆ



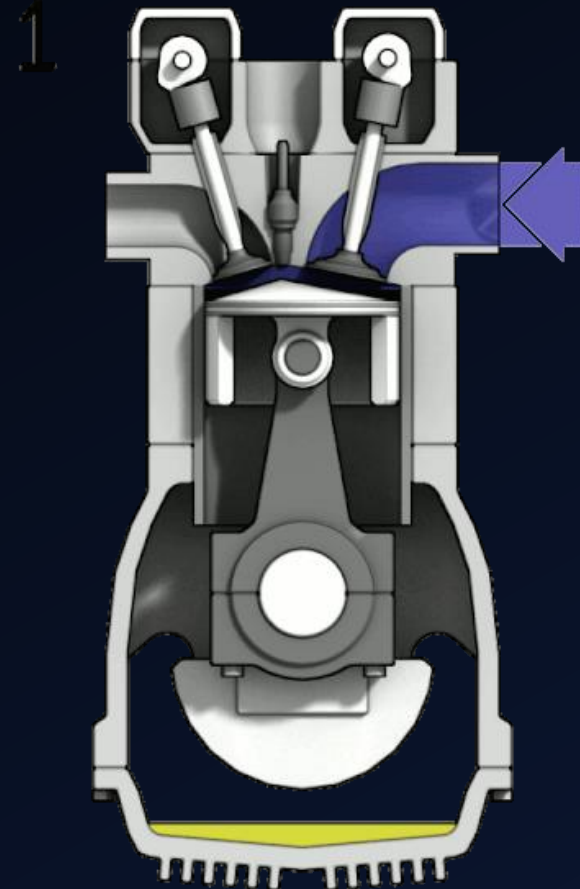
Energija i moć

- Energija se koristi za proizvodnju snage.
- Hemijska energija se pretvara u toplotnu energiju sagorevanjem goriva kontrolisanom brzinom.
- To nazivamo sagorevanjem.
- Ako se sagorevanje motora dogodi unutar pogonske komore (komore za sagorevanje), onda nazivamo motora sa unutrašnjim sagorevanjem.



Energija i moć

- Konverzija hemikalija u toplotnu energiju unutar komore za sagorevanjem, uzrokuje se porast pritiska u komori za sagorevane.
- Ovaj pritisak se vrši da bi se proizvela mehanička sila.
- Ova mehanička sila pretvara se u mehaničku snagu.



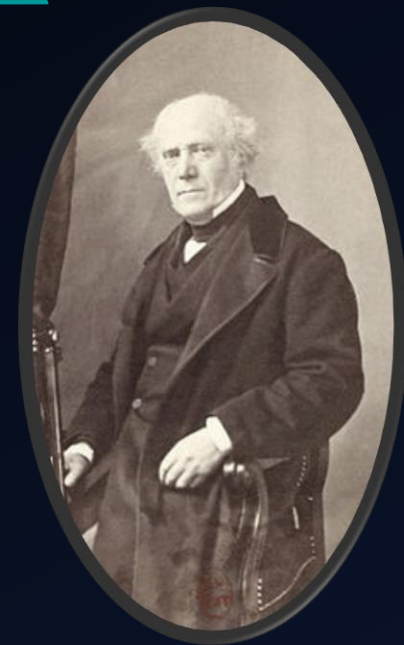
Radilica

- Montirana je na središnjoj liniji motora.
- Kako se ručica okreće, klipovi se kreću gore – dole u otvoru motora.



iSTORIJA Benziskih motora

Benziske motore izumio je nemački izumitelj
Nicolaus August 1876. godine.



Stvorio je proces u motoru sa unutrašnjim
sagorevanjem kojeg danas nazivamo Otto
proces.

Kod ovog procesa goriva smesa se stvarala
iznad cilindra pri temperaturama koje su sličbne
temperaturi okoline.

Kratki opis dijagrama:

- 1-početak kompresije
- 1-2 - Adijabatska kompresija
- 2 - Paljenje smjese svjećicom
- 2-3 - Sagorijevanje po izohori (zapremina jednaka zapremini kompresije)
- 3 - Kraj sagorijevanja, početak ekspanzije
- 3-4 - Adijabatska ekspanzija
- 4 - Kraj ekspanzije, početak izduvavanja
- 4-1 - Izduvavanje po izohori
- 1-1'-1- Izmjena medija u cilindru

